

Question écrite de Stéphanie Yon-Courtin : La nécessité de mesures d'urgence de l'Union européenne pour venir en aide au secteur de la pêche face à la hausse des prix du carburant

Ces derniers jours, les conflits au Moyen-Orient ont entraîné une hausse mondiale des prix des carburants, qui touche les citoyens et les entreprises dans l'Union européenne. Cette crise a également des répercussions sur les professionnels de la pêche, qui subissent la hausse des prix des carburants, faisant grimper les coûts d'exploitation des navires et obligeant certains d'entre eux à opérer à perte.

En 2022, en réponse à la crise énergétique déclenchée par l'invasion russe de l'Ukraine, la Commission européenne a mis en place une série de mesures visant à soulager le secteur de la pêche.

La situation actuelle menaçant la viabilité et la compétitivité de la flotte de pêche européenne, la Commission doit envisager des mesures d'urgence similaires pour soutenir le secteur.

1. La Commission a-t-elle l'intention de recourir aux mécanismes de soutien en cas de crise prévus par le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture afin d'aider les opérateurs du secteur de la pêche touchés par la hausse soudaine des prix des carburants ?
2. La Commission prépare-t-elle un cadre temporaire de crise pour les mesures d'aides d'État afin de permettre aux États membres de mettre en place des dispositifs de soutien financier pour les pêcheurs ?
3. Quelles autres mesures la Commission prévoit-elle de soutenir, telles que des mesures structurelles ou des régimes assurantiels permettant aux opérateurs du secteur de la pêche de mieux se préparer et de mieux répondre aux crises futures ?